



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
4/2010

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im April 2010



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittsveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Internetangebot des Landesamts unter „Veröffentlichungen“ kostenlos als Datei heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Internetangebot kostenpflichtig. Sie können dort als Datei (auch auf Datenträger) und auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen. Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2010 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2010 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2010 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2011 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	April			Januar - April		
	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>25 545</b>	<b>27 983</b>	<b>-8,7</b>	<b>107 469</b>	<b>106 051</b>	<b>1,3</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 809	4 680	-18,6	13 091	14 093	-7,1
Unfälle mit nur Sachschaden .....	21 736	23 303	-6,7	94 378	91 958	2,6
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	660	749	-11,9	4 298	4 232	1,6
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	121	154	-21,4	528	623	-15,2
übrige Sachschadens- unfälle .....	20 955	22 400	-6,5	89 552	87 103	2,8
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>5 017</b>	<b>6 198</b>	<b>-19,1</b>	<b>17 857</b>	<b>19 202</b>	<b>-7,0</b>
davon Getötete .....	58	66	-12,1	181	217	-16,6
Schwerverletzte .....	922	1 120	-17,7	2 830	3 037	-6,8
Leichtverletzte .....	4 037	5 012	-19,5	14 846	15 948	-6,9
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 962	3 503	-15,4	13 306	13 969	-4,7
Zweiräder .....	1 769	2 306	-23,3	3 267	3 813	-14,3
davon auf Krafträdern .....	549	778	-29,4	802	985	-18,6
Mopeds .....	262	279	-6,1	520	556	-6,5
Fahrrädern .....	958	1 249	-23,3	1 945	2 272	-14,4
Verunglückte Fußgänger .....	254	356	-28,7	1 183	1 321	-10,4
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	32	33	-3,0	101	99	2,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2009</b>								
Januar .....	26 933	3 384	23 549	22 103	4 679	56	744	3 879
Februar .....	25 763	2 959	22 804	21 351	4 142	40	575	3 527
März .....	25 372	3 070	22 302	21 249	4 183	55	598	3 530
<b>Januar - März .....</b>	<b>78 068</b>	<b>9 413</b>	<b>68 655</b>	<b>64 703</b>	<b>13 004</b>	<b>151</b>	<b>1 917</b>	<b>10 936</b>
April .....	27 983	4 680	23 303	22 400	6 198	66	1 120	5 012
Mai .....	29 985	5 150	24 835	23 762	6 728	65	1 216	5 447
Juni .....	27 211	4 861	22 350	21 328	6 449	61	1 162	5 226
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>163 247</b>	<b>24 104</b>	<b>139 143</b>	<b>132 193</b>	<b>32 379</b>	<b>343</b>	<b>5 415</b>	<b>26 621</b>
Juli .....	32 589	6 189	26 400	25 217	8 102	68	1 429	6 605
August .....	27 491	5 343	22 148	21 221	7 096	78	1 419	5 599
September .....	28 035	4 979	23 056	22 092	6 546	87	1 219	5 240
<b>Januar - September .....</b>	<b>251 362</b>	<b>40 615</b>	<b>210 747</b>	<b>200 723</b>	<b>54 123</b>	<b>576</b>	<b>9 482</b>	<b>44 065</b>
Oktober .....	31 611	4 559	27 052	25 734	6 163	72	1 010	5 081
November .....	28 951	3 931	25 020	23 784	5 312	75	808	4 429
Dezember .....	30 027	3 807	26 220	24 707	5 213	61	757	4 395
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>341 951</b>	<b>52 912</b>	<b>289 039</b>	<b>274 948</b>	<b>70 811</b>	<b>784</b>	<b>12 057</b>	<b>57 970</b>
<b>2010<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 823	2 843	23 980	22 423	3 987	31	624	3 332
Februar .....	25 815	2 640	23 175	21 964	3 616	32	495	3 089
März .....	29 286	3 799	25 487	24 210	5 237	60	789	4 388
<b>Januar - März .....</b>	<b>81 924</b>	<b>9 282</b>	<b>72 642</b>	<b>68 597</b>	<b>12 840</b>	<b>123</b>	<b>1 908</b>	<b>10 809</b>
April .....	25 545	3 809	21 736	20 955	5 017	58	922	4 037
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt	58	49	6	3	60	1	6	53
innerorts	51	43	5	3	53	1	4	48
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt	445	382	49	14	449	1	48	400
innerorts	429	368	47	14	434	1	47	386
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	11	9	2	-	10	-	-	10
Rosenheim, Stadt	34	32	1	1	36	-	6	30
innerorts	34	32	1	1	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	38	33	5	-	44	-	12	32
innerorts	18	14	4	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	27	-	10	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	43	37	6	-	52	1	10	41
innerorts	15	15	-	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	-	28	1	6	21
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
Bad Tölz-Wolfratshausen	48	36	11	1	42	-	14	28
innerorts	26	18	7	1	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	20	-	7	13
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Dachau	71	57	13	1	73	4	10	59
innerorts	44	36	7	1	42	1	5	36
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	-	30	3	5	22
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Ebersberg	53	37	7	9	53	1	10	42
innerorts	34	22	4	8	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	20	-	7	13
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	1	1	3
Eichstätt	39	34	4	1	52	-	12	40
innerorts	11	10	1	-	10	-	6	4
außerorts ohne Autobahn	25	24	-	1	42	-	6	36
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
Erding	51	44	4	3	70	1	10	59
innerorts	25	22	1	2	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	20	17	2	1	30	1	4	25
auf Autobahnen	6	5	1	-	13	-	1	12
Freising	74	60	9	5	73	-	12	61
innerorts	37	30	5	2	37	-	7	30
außerorts ohne Autobahn	14	10	2	2	11	-	4	7
auf Autobahnen	23	20	2	1	25	-	1	24
Fürstenfeldbruck	68	57	10	1	81	-	8	73
innerorts	48	40	7	1	49	-	6	43
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	29	-	2	27
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Garmisch-Partenkirchen	26	19	6	1	25	-	8	17
innerorts	15	11	3	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Landsberg am Lech	54	44	10	-	64	1	15	48
innerorts	26	20	6	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	31	1	7	23
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	2	5
Miesbach	41	38	3	-	43	1	5	37
innerorts	20	19	1	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	15	1	3	11
auf Autobahnen	8	7	1	-	8	-	-	8
Mühldorf a.Inn	44	41	2	1	60	1	12	47
innerorts	19	18	1	-	22	1	4	17
außerorts ohne Autobahn	25	23	1	1	38	-	8	30
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	110	92	15	3	110	-	22	88
innerorts	68	56	11	1	60	-	8	52
außerorts ohne Autobahn	28	26	2	-	35	-	10	25
auf Autobahnen	14	10	2	2	15	-	4	11
Neuburg-Schrobenhausen	44	39	4	1	51	-	13	38
innerorts	24	21	2	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	24	-	7	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	41	34	7	-	51	1	13	37
innerorts .....	16	13	3	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	26	1	8	17
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	11	-	2	9
Rosenheim .....	88	80	6	2	114	2	27	85
innerorts .....	36	33	1	2	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn .....	44	39	5	-	57	1	18	38
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	16	1	3	12
Starnberg .....	53	45	7	1	59	1	10	48
innerorts .....	35	30	4	1	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	21	1	4	16
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Traunstein .....	62	49	11	2	68	1	14	53
innerorts .....	30	25	5	-	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn .....	30	22	6	2	30	1	5	24
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
Weilheim-Schongau .....	51	43	8	-	54	1	17	36
innerorts .....	26	21	5	-	23	1	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	31	-	14	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 636</b>	<b>1 382</b>	<b>204</b>	<b>50</b>	<b>1 784</b>	<b>18</b>	<b>314</b>	<b>1 452</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 087</b>	<b>917</b>	<b>131</b>	<b>39</b>	<b>1 090</b>	<b>5</b>	<b>157</b>	<b>928</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>442</b>	<b>381</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>569</b>	<b>11</b>	<b>142</b>	<b>416</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>107</b>	<b>84</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>125</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>108</b>
Landshut, Stadt .....	40	32	7	1	47	-	6	41
innerorts .....	38	32	5	1	47	-	6	41
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	21	13	6	2	16	-	3	13
innerorts .....	19	12	5	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	24	22	2	-	24	-	1	23
innerorts .....	21	19	2	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	35	31	2	2	41	1	6	34
innerorts .....	22	19	2	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	-	1	15	1	3	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Freyung-Grafenau .....	26	25	1	-	37	1	11	25
innerorts .....	7	7	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	29	1	7	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	47	39	8	-	48	2	10	36
innerorts .....	22	18	4	-	22	1	7	14
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	24	1	3	20
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Landshut .....	39	33	4	2	46	-	5	41
innerorts .....	22	17	3	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Passau .....	59	45	9	5	63	1	9	53
innerorts .....	18	10	4	4	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	37	32	4	1	47	1	8	38
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Regen .....	23	18	5	-	26	-	8	18
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	24	-	8	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	44	36	7	1	46	1	14	31
innerorts .....	20	16	3	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	27	1	9	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	24	21	3	-	26	1	11	14
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	21	1	8	12
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	23	22	1	-	33	-	7	26
innerorts .....	8	7	1	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	-	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>405</b>	<b>337</b>	<b>55</b>	<b>13</b>	<b>453</b>	<b>7</b>	<b>91</b>	<b>355</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>205</b>	<b>164</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>205</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>166</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>185</b>	<b>162</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>232</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>173</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>
Amberg, Stadt .....	22	18	3	1	22	-	4	18
innerorts .....	22	18	3	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	47	43	4	-	50	-	6	44
innerorts .....	44	41	3	-	46	-	6	40
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	26	22	3	1	29	-	4	25
innerorts .....	19	16	2	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Amberg-Weizbach .....	39	27	10	2	40	-	12	28
innerorts .....	20	14	5	1	18	-	7	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	4	1	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	2	1
Cham .....	53	44	8	1	70	1	10	59
innerorts .....	30	23	6	1	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	39	1	6	32
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	48	43	5	-	56	4	12	40
innerorts .....	23	20	3	-	29	1	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	19	2	6	11
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	8	1	2	5
Neustadt a.d.Waldnaab .....	31	24	7	-	29	-	10	19
innerorts .....	11	8	3	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	21	-	8	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	60	51	7	2	68	2	14	52
innerorts .....	28	24	3	1	34	1	7	26
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	2	1	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	11	1	2	8
Schwandorf .....	61	53	7	1	78	1	16	61
innerorts .....	28	24	3	1	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	-	33	1	9	23
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	2	2
Tirschenreuth .....	25	22	2	1	32	2	8	22
innerorts .....	13	12	-	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	19	2	5	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>412</b>	<b>347</b>	<b>56</b>	<b>9</b>	<b>474</b>	<b>10</b>	<b>96</b>	<b>368</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>238</b>	<b>200</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>261</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>215</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>150</b>	<b>128</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>182</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>132</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21</b>
Bamberg, Stadt .....	42	35	7	-	42	1	5	36
innerorts .....	38	34	4	-	41	1	5	35
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	32	29	3	-	42	-	10	32
innerorts .....	28	25	3	-	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	9	-	3	6
Coburg, Stadt .....	24	23	1	-	28	-	3	25
innerorts .....	22	21	1	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	18	16	2	-	21	-	5	16
innerorts .....	18	16	2	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	57	52	4	1	73	-	18	55
innerorts .....	22	20	2	-	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	2	1	37	-	10	27
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	12	-	2	10
Bayreuth .....	34	24	10	-	39	1	5	33
innerorts .....	7	6	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	15	1	3	11
auf Autobahnen .....	13	7	6	-	16	-	2	14

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	29	21	5	3	26	-	5	21
innerorts .....	14	11	1	2	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	4	1	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Forchheim .....	49	40	9	-	61	1	14	46
innerorts .....	26	20	6	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	25	-	8	17
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	13	1	2	10
Hof .....	39	29	10	-	32	1	6	25
innerorts .....	13	11	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	8	1	2	5
Kronach .....	27	22	5	-	31	1	4	26
innerorts .....	22	19	3	-	28	1	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	33	21	11	1	27	-	11	16
innerorts .....	17	12	5	-	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	6	5	1	10	-	5	5
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Lichtenfels .....	29	22	6	1	27	-	10	17
innerorts .....	10	7	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	16	-	8	8
auf Autobahnen .....	5	3	1	1	3	-	1	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	23	16	7	-	21	-	7	14
innerorts .....	12	8	4	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>436</b>	<b>350</b>	<b>80</b>	<b>6</b>	<b>470</b>	<b>5</b>	<b>103</b>	<b>362</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>249</b>	<b>210</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>257</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>208</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>132</b>	<b>104</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>104</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>55</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>50</b>
Ansbach, Stadt .....	17	13	3	1	15	-	2	13
innerorts .....	13	10	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	45	39	4	2	46	-	4	42
innerorts .....	37	31	4	2	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	9	-	-	9
Fürth, Stadt .....	39	34	4	1	43	-	5	38
innerorts .....	37	32	4	1	40	-	4	36
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	209	185	18	6	234	1	17	216
innerorts .....	193	172	15	6	212	1	15	196
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	19	-	2	17
Schwabach, Stadt .....	17	11	6	-	11	-	1	10
innerorts .....	13	9	4	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Ansbach .....	63	52	10	1	69	-	10	59
innerorts .....	20	15	5	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	35	31	4	-	46	-	8	38
auf Autobahnen .....	8	6	1	1	8	-	-	8
Erlangen-Höchstädt .....	47	38	8	1	51	-	8	43
innerorts .....	20	15	5	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	8	-	1	7
Fürth .....	21	19	2	-	22	1	3	18
innerorts .....	12	11	1	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	67	54	12	1	81	2	13	66
innerorts .....	29	25	3	1	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	35	2	10	23
auf Autobahnen .....	14	8	6	-	15	-	-	15
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	39	31	6	2	40	4	9	27
innerorts .....	17	14	1	2	16	1	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	5	-	24	3	6	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	52	38	11	3	51	-	11	40
innerorts .....	18	15	2	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	26	-	6	20
auf Autobahnen .....	15	5	8	2	9	-	-	9
Weißenburg-Gunzenhausen .....	39	30	7	2	39	-	9	30
innerorts .....	21	16	3	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	-	22	-	7	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>655</b>	<b>544</b>	<b>91</b>	<b>20</b>	<b>702</b>	<b>8</b>	<b>92</b>	<b>602</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>430</b>	<b>365</b>	<b>49</b>	<b>16</b>	<b>436</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>391</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>161</b>	<b>137</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>197</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	<b>146</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>64</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>65</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	24	20	2	2	23	-	1	22
innerorts .....	18	16	-	2	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Schweinfurt, Stadt .....	27	23	4	-	26	-	10	16
innerorts .....	26	22	4	-	25	-	10	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	51	44	7	-	54	-	7	47
innerorts .....	47	40	7	-	49	-	7	42
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Aschaffenburg .....	68	44	21	3	56	-	12	44
innerorts .....	33	18	13	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	4	1	29	-	9	20
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	3	-	-	3
Bad Kissingen .....	30	24	6	-	34	1	11	22
innerorts .....	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	-	22	1	10	11
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	6	-	1	5
Rhön-Grabfeld .....	24	20	3	1	24	-	9	15
innerorts .....	9	8	-	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	16	-	6	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	33	29	3	1	37	1	6	30
innerorts .....	13	10	2	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	24	1	4	19
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Kitzingen .....	42	34	7	1	52	-	16	36
innerorts .....	18	14	3	1	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	33	-	10	23
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	-	3
Miltenberg .....	43	33	10	-	43	-	10	33
innerorts .....	23	20	3	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	20	13	7	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	54	41	12	1	51	-	11	40
innerorts .....	29	21	8	-	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	28	-	8	20
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Schweinfurt .....	31	27	4	-	33	2	5	26
innerorts .....	11	11	-	-	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	16	1	1	14
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	-	3	3
Würzburg .....	40	32	8	-	49	2	14	33
innerorts .....	20	15	5	-	26	1	8	17
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	17	1	3	13
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	-	3	3
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>467</b>	<b>371</b>	<b>87</b>	<b>9</b>	<b>482</b>	<b>6</b>	<b>112</b>	<b>364</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>253</b>	<b>200</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>243</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>193</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>178</b>	<b>148</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>208</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>148</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>23</b>
Augsburg, Stadt .....	92	78	12	2	97	-	10	87
innerorts .....	87	74	11	2	87	-	9	78
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	7	-	-	7
Kaufbeuren, Stadt .....	13	9	3	1	10	-	2	8
innerorts .....	12	8	3	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	38	35	3	-	49	-	9	40
innerorts .....	35	34	1	-	44	-	9	35
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	5	-	-	5
Memmingen, Stadt .....	19	16	3	-	18	-	4	14
innerorts .....	17	15	2	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	33	29	4	-	53	1	5	47
innerorts .....	11	10	1	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	23	1	4	18
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	16	-	-	16
Augsburg .....	73	61	8	4	79	1	13	65
innerorts .....	38	32	3	3	41	-	8	33
außerorts ohne Autobahn .....	31	26	4	1	30	1	5	24
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	8	-	-	8
Dillingen a.d.Donau .....	34	31	3	-	51	-	9	42
innerorts .....	20	19	1	-	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	24	-	3	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	40	32	5	3	46	1	11	34
innerorts .....	22	16	4	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	1	1	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	9	1	3	5
Neu-Ulm .....	55	45	10	-	66	1	12	53
innerorts .....	34	27	7	-	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	21	1	4	16
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	5	-	1	4
Lindau (Bodensee) .....	24	21	3	-	24	-	5	19
innerorts .....	20	18	2	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	37	29	8	-	41	-	14	27
innerorts .....	20	17	3	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	-	21	-	9	12
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Unterallgäu .....	36	27	8	1	36	-	5	31
innerorts .....	20	13	6	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Donau-Ries .....	36	31	5	-	39	-	10	29
innerorts .....	14	14	-	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	5	-	24	-	7	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	49	34	12	3	43	-	5	38
innerorts .....	22	13	6	3	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	-	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>579</b>	<b>478</b>	<b>87</b>	<b>14</b>	<b>652</b>	<b>4</b>	<b>114</b>	<b>534</b>
innerorts .....	372	310	50	12	387	-	64	323
außerorts ohne Autobahn .....	175	146	27	2	209	3	46	160
auf Autobahnen .....	32	22	10	-	56	1	4	51
<b>Bayern .....</b>	<b>4 590</b>	<b>3 809</b>	<b>660</b>	<b>121</b>	<b>5 017</b>	<b>58</b>	<b>922</b>	<b>4 037</b>
innerorts .....	2 834	2 366	374	94	2 879	14	441	2 424
außerorts ohne Autobahn .....	1 423	1 206	198	19	1 746	37	430	1 279
auf Autobahnen .....	333	237	88	8	392	7	51	334
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 424</b>	<b>1 223</b>	<b>163</b>	<b>38</b>	<b>1 492</b>	<b>4</b>	<b>179</b>	<b>1 309</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 166</b>	<b>2 586</b>	<b>497</b>	<b>83</b>	<b>3 525</b>	<b>54</b>	<b>743</b>	<b>2 728</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### April

Autobahnen .....	237	7	51	334	268	4	70	382	-11,6	X	-27,1	-12,6
Bundesstraßen .....	657	6	156	766	840	9	209	988	-21,8	X	-25,4	-22,5
innerorts .....	344	1	65	381	415	1	68	469	-17,1	-	-4,4	-18,8
außerorts .....	313	5	91	385	425	8	141	519	-26,4	X	-35,5	-25,8
Landesstraßen .....	786	21	239	863	942	23	251	1 034	-16,6	-8,7	-4,8	-16,5
innerorts .....	358	3	79	378	456	4	83	493	-21,5	X	-4,8	-23,3
außerorts .....	428	18	160	485	486	19	168	541	-11,9	-5,3	-4,8	-10,4
Kreisstraßen .....	427	12	142	411	500	12	172	515	-14,6	-	-17,4	-20,2
innerorts .....	156	1	43	149	190	2	44	204	-17,9	X	-2,3	-27,0
außerorts .....	271	11	99	262	310	10	128	311	-12,6	10,0	-22,7	-15,8
Andere Straßen .....	1 702	12	334	1 663	2 130	18	418	2 093	-20,1	-33,3	-20,1	-20,5
innerorts .....	1 508	9	254	1 516	1 931	13	339	1 925	-21,9	X	-25,1	-21,2
außerorts .....	194	3	80	147	199	5	79	168	-2,5	X	1,3	-12,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 809</b>	<b>58</b>	<b>922</b>	<b>4 037</b>	<b>4 680</b>	<b>66</b>	<b>1 120</b>	<b>5 012</b>	<b>-18,6</b>	<b>-12,1</b>	<b>-17,7</b>	<b>-19,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 366</b>	<b>14</b>	<b>441</b>	<b>2 424</b>	<b>2 992</b>	<b>20</b>	<b>534</b>	<b>3 091</b>	<b>-20,9</b>	<b>-30,0</b>	<b>-17,4</b>	<b>-21,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 443</b>	<b>44</b>	<b>481</b>	<b>1 613</b>	<b>1 688</b>	<b>46</b>	<b>586</b>	<b>1 921</b>	<b>-14,5</b>	<b>-4,3</b>	<b>-17,9</b>	<b>-16,0</b>

#### Januar - April

Autobahnen .....	1 036	23	220	1 462	1 050	31	241	1 416	-1,3	-25,8	-8,7	3,2
Bundesstraßen .....	2 522	41	615	3 089	2 758	48	619	3 398	-8,6	-14,6	-0,6	-9,1
innerorts .....	1 128	5	189	1 331	1 269	3	163	1 527	-11,1	X	16,0	-12,8
außerorts .....	1 394	36	426	1 758	1 489	45	456	1 871	-6,4	-20,0	-6,6	-6,0
Landesstraßen .....	2 832	49	722	3 310	3 018	58	710	3 489	-6,2	-15,5	1,7	-5,1
innerorts .....	1 163	6	198	1 344	1 287	10	201	1 463	-9,6	X	-1,5	-8,1
außerorts .....	1 669	43	524	1 966	1 731	48	509	2 026	-3,6	-10,4	2,9	-3,0
Kreisstraßen .....	1 600	34	419	1 736	1 672	39	487	1 798	-4,3	-12,8	-14,0	-3,4
innerorts .....	556	4	114	624	604	5	134	645	-7,9	X	-14,9	-3,3
außerorts .....	1 044	30	305	1 112	1 068	34	353	1 153	-2,2	-11,8	-13,6	-3,6
Andere Straßen .....	5 101	34	854	5 249	5 595	41	980	5 847	-8,8	-17,1	-12,9	-10,2
innerorts .....	4 541	24	672	4 717	5 059	27	799	5 298	-10,2	-11,1	-15,9	-11,0
außerorts .....	560	10	182	532	536	14	181	549	4,5	-28,6	0,6	-3,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 091</b>	<b>181</b>	<b>2 830</b>	<b>14 846</b>	<b>14 093</b>	<b>217</b>	<b>3 037</b>	<b>15 948</b>	<b>-7,1</b>	<b>-16,6</b>	<b>-6,8</b>	<b>-6,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>7 388</b>	<b>39</b>	<b>1 173</b>	<b>8 016</b>	<b>8 219</b>	<b>45</b>	<b>1 297</b>	<b>8 933</b>	<b>-10,1</b>	<b>-13,3</b>	<b>-9,6</b>	<b>-10,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 703</b>	<b>142</b>	<b>1 657</b>	<b>6 830</b>	<b>5 874</b>	<b>172</b>	<b>1 740</b>	<b>7 015</b>	<b>-2,9</b>	<b>-17,4</b>	<b>-4,8</b>	<b>-2,6</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	4	2	X	6	4	X	50	53	-5,7	86	108	-20,4
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	37	33	12,1	64	76	-15,8
außerorts .....	4	1	X	5	3	X	13	20	-35,0	22	32	-31,3
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	9	14	X	13	14	-7,1	202	248	-18,5	280	317	-11,7
innerorts .....	1	1	-	2	1	X	79	86	-8,1	121	128	-5,5
außerorts .....	8	13	X	11	13	-15,4	123	162	-24,1	159	189	-15,9
Personenkraftwagen .....	27	29	-6,9	103	137	-24,8	336	389	-13,6	1 565	1 610	-2,8
innerorts .....	4	3	X	8	11	X	85	84	1,2	323	302	7,0
außerorts .....	23	26	-11,5	95	126	-24,6	251	305	-17,7	1 242	1 308	-5,0
Bussen .....	-	-	-	1	-	X	2	8	X	18	19	-5,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	8	X	14	16	-12,5
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	4	3	X
Güterkraftfahrzeugen .....	3	1	X	12	8	X	28	18	55,6	101	71	42,3
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	6	3	X	10	11	-9,1
außerorts .....	2	-	X	11	7	X	22	15	46,7	91	60	51,7
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	1	-	X	3	1	X	3	8	X	9	20	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	X
außerorts .....	1	-	X	3	1	X	3	8	X	7	14	X
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	2	X	3	2	X	6	7	X	16	22	-27,3
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	3	1	X	4	9	X
außerorts .....	-	2	X	2	2	-	3	6	X	12	13	-7,7
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>45</b>	<b>48</b>	<b>-6,3</b>	<b>141</b>	<b>166</b>	<b>-15,1</b>	<b>627</b>	<b>731</b>	<b>-14,2</b>	<b>2 075</b>	<b>2 167</b>	<b>-4,2</b>
innerorts .....	7	6	X	13	14	-7,1	212	215	-1,4	538	548	-1,8
außerorts .....	38	42	-9,5	128	152	-15,8	415	516	-19,6	1 537	1 619	-5,1
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>-30,0</b>	<b>221</b>	<b>297</b>	<b>-25,6</b>	<b>419</b>	<b>504</b>	<b>-16,9</b>
innerorts .....	2	8	X	7	12	X	162	235	-31,1	340	415	-18,1
außerorts .....	4	3	X	7	8	X	59	62	-4,8	79	89	-11,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	1	3	X	26	41	-36,6	33	51	-35,3
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	24	36	-33,3	31	46	-32,6
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	2	5	X	2	5	X
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	7	4	X	23	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	4	X	20	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>-16,1</b>	<b>65</b>	<b>87</b>	<b>-25,3</b>	<b>309</b>	<b>351</b>	<b>-12,0</b>
innerorts .....	5	6	X	19	19	-	59	79	-25,3	271	320	-15,3
außerorts .....	2	1	X	7	12	X	6	8	X	38	31	22,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	21	22	-4,5	72	68	5,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	20	21	-4,8	69	66	4,5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2	X
65 Jahre und mehr .....	4	5	X	16	19	-15,8	19	36	-47,2	96	136	-29,4
innerorts .....	4	4	-	15	14	7,1	17	33	-48,5	88	127	-30,7
außerorts .....	-	1	X	1	5	X	2	3	X	8	9	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>58</b>	<b>66</b>	<b>-12,1</b>	<b>181</b>	<b>217</b>	<b>-16,6</b>	<b>922</b>	<b>1 120</b>	<b>-17,7</b>	<b>2 830</b>	<b>3 037</b>	<b>-6,8</b>
innerorts .....	14	20	-30,0	39	45	-13,3	441	534	-17,4	1 173	1 297	-9,6
außerorts .....	44	46	-4,3	142	172	-17,4	481	586	-17,9	1 657	1 740	-4,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	2	X	3	6	X	62	84	-26,2	169	170	-0,6
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	52	63	-17,5	120	126	-4,8
außerorts .....	1	1	-	3	4	X	10	21	-52,4	49	44	11,4
65 Jahre und mehr .....	15	16	-6,3	52	60	-13,3	163	202	-19,3	482	525	-8,2
innerorts .....	6	10	X	23	25	-8,0	98	134	-26,9	297	330	-10,0
außerorts .....	9	6	X	29	35	-17,1	65	68	-4,4	185	195	-5,1

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
208	224	-7,1	428	444	-3,6	262	279	-6,1	520	556	-6,5	..... Mofas, Mopeds
170	198	-14,1	360	392	-8,2	207	232	-10,8	425	469	-9,4	..... innerorts
38	26	46,2	68	52	30,8	55	47	17,0	95	87	9,2	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
338	516	-34,5	509	654	-22,2	549	778	-29,4	802	985	-18,6	..... amtl. Kennzeichen
212	297	-28,6	342	408	-16,2	292	384	-24,0	465	537	-13,4	..... innerorts
126	219	-42,5	167	246	-32,1	257	394	-34,8	337	448	-24,8	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
2 390	2 831	-15,6	10 718	11 280	-5,0	2 753	3 249	-15,3	12 386	13 027	-4,9	..... innerorts
1 133	1 376	-17,7	4 749	5 206	-8,8	1 222	1 463	-16,5	5 080	5 519	-8,0	..... innerorts
1 257	1 455	-13,6	5 969	6 074	-1,7	1 531	1 786	-14,3	7 306	7 508	-2,7	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
34	51	-33,3	195	218	-10,6	36	59	-39,0	214	237	-9,7	..... innerorts
32	50	-36,0	144	174	-17,2	34	58	-41,4	158	190	-16,8	..... innerorts
2	1	X	51	44	15,9	2	1	X	56	47	19,1	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
117	125	-6,4	501	481	4,2	148	144	2,8	614	560	9,6	..... innerorts
36	34	5,9	148	128	15,6	43	38	13,2	159	140	13,6	..... innerorts
81	91	-11,0	353	353	-	105	106	-0,9	455	420	8,3	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
7	7	-	16	39	-59,0	11	15	-26,7	28	60	-53,3	..... Zugmaschinen
1	2	X	5	16	X	1	2	X	7	22	X	..... innerorts
6	5	X	11	23	-52,2	10	13	-23,1	21	38	-44,7	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
7	27	X	45	61	-26,2	14	36	-61,1	64	85	-24,7	..... innerorts
4	12	X	20	24	-16,7	8	13	X	25	33	-24,2	..... innerorts
3	15	X	25	37	-32,4	6	23	X	39	52	-25,0	..... außerorts
<b>3 101</b>	<b>3 781</b>	<b>-18,0</b>	<b>12 412</b>	<b>13 177</b>	<b>-5,8</b>	<b>3 773</b>	<b>4 560</b>	<b>-17,3</b>	<b>14 628</b>	<b>15 510</b>	<b>-5,7</b>	..... <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>
<b>1 588</b>	<b>1 969</b>	<b>-19,3</b>	<b>5 768</b>	<b>6 348</b>	<b>-9,1</b>	<b>1 807</b>	<b>2 190</b>	<b>-17,5</b>	<b>6 319</b>	<b>6 910</b>	<b>-8,6</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 513</b>	<b>1 812</b>	<b>-16,5</b>	<b>6 644</b>	<b>6 829</b>	<b>-2,7</b>	<b>1 966</b>	<b>2 370</b>	<b>-17,0</b>	<b>8 309</b>	<b>8 600</b>	<b>-3,4</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>731</b>	<b>941</b>	<b>-22,3</b>	<b>1 512</b>	<b>1 748</b>	<b>-13,5</b>	<b>958</b>	<b>1 249</b>	<b>-23,3</b>	<b>1 945</b>	<b>2 272</b>	<b>-14,4</b>	..... <b>Fahrrädern</b>
<b>639</b>	<b>853</b>	<b>-25,1</b>	<b>1 375</b>	<b>1 629</b>	<b>-15,6</b>	<b>803</b>	<b>1 096</b>	<b>-26,7</b>	<b>1 722</b>	<b>2 056</b>	<b>-16,2</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>92</b>	<b>88</b>	<b>4,5</b>	<b>137</b>	<b>119</b>	<b>15,1</b>	<b>155</b>	<b>153</b>	<b>1,3</b>	<b>223</b>	<b>216</b>	<b>3,2</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>darunter:</b>												
113	157	-28,0	185	237	-21,9	140	199	-29,6	219	291	-24,7	..... unter 15 Jahren
108	147	-26,5	175	226	-22,6	132	184	-28,3	206	274	-24,8	..... innerorts
5	10	X	10	11	-9,1	8	15	X	13	17	-23,5	..... außerorts
12	14	-14,3	47	43	9,3	19	18	5,6	70	50	40,0	..... <b>anderen Fahrzeugen</b>
12	12	-	43	37	16,2	18	16	12,5	63	44	43,2	..... innerorts
-	2	X	4	6	X	1	2	X	7	6	X	..... <b>außerorts</b>
<b>182</b>	<b>262</b>	<b>-30,5</b>	<b>848</b>	<b>939</b>	<b>-9,7</b>	<b>254</b>	<b>356</b>	<b>-28,7</b>	<b>1 183</b>	<b>1 321</b>	<b>-10,4</b>	..... <b>Fußgänger</b>
<b>177</b>	<b>246</b>	<b>-28,0</b>	<b>809</b>	<b>885</b>	<b>-8,6</b>	<b>241</b>	<b>331</b>	<b>-27,2</b>	<b>1 099</b>	<b>1 224</b>	<b>-10,2</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>5</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>39</b>	<b>54</b>	<b>-27,8</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>-48,0</b>	<b>84</b>	<b>97</b>	<b>-13,4</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>darunter:</b>												
47	67	-29,9	223	220	1,4	68	89	-23,6	295	288	2,4	..... unter 15 Jahren
47	63	-25,4	222	210	5,7	67	84	-20,2	291	276	5,4	..... innerorts
-	4	X	1	10	X	1	5	X	4	12	X	..... außerorts
46	55	-16,4	153	154	-0,6	69	96	-28,1	265	309	-14,2	..... 65 Jahre und mehr
46	52	-11,5	147	142	3,5	67	89	-24,7	250	283	-11,7	..... innerorts
-	3	X	6	12	X	2	7	X	15	26	-42,3	..... außerorts
11	14	-21,4	27	41	-34,1	13	15	-13,3	31	49	-36,7	..... <b>Andere Personen</b>
8	11	X	21	34	-38,2	10	12	-16,7	25	41	-39,0	..... innerorts
3	3	-	6	7	X	3	3	-	6	8	X	..... <b>außerorts</b>
<b>4 037</b>	<b>5 012</b>	<b>-19,5</b>	<b>14 846</b>	<b>15 948</b>	<b>-6,9</b>	<b>5 017</b>	<b>6 198</b>	<b>-19,1</b>	<b>17 857</b>	<b>19 202</b>	<b>-7,0</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 424</b>	<b>3 091</b>	<b>-21,6</b>	<b>8 016</b>	<b>8 933</b>	<b>-10,3</b>	<b>2 879</b>	<b>3 645</b>	<b>-21,0</b>	<b>9 228</b>	<b>10 275</b>	<b>-10,2</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 613</b>	<b>1 921</b>	<b>-16,0</b>	<b>6 830</b>	<b>7 015</b>	<b>-2,6</b>	<b>2 138</b>	<b>2 553</b>	<b>-16,3</b>	<b>8 629</b>	<b>8 927</b>	<b>-3,3</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>darunter:</b>												
296	378	-21,7	902	1 032	-12,6	359	464	-22,6	1 074	1 208	-11,1	..... unter 15 Jahren
227	277	-18,1	635	709	-10,4	279	341	-18,2	755	837	-9,8	..... innerorts
69	101	-31,7	267	323	-17,3	80	123	-35,0	319	371	-14,0	..... außerorts
419	515	-18,6	1 292	1 383	-6,6	597	733	-18,6	1 826	1 968	-7,2	..... 65 Jahre und mehr
305	358	-14,8	856	915	-6,4	409	502	-18,5	1 176	1 270	-7,4	..... innerorts
114	157	-27,4	436	468	-6,8	188	231	-18,6	650	698	-6,9	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-			
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	Sach-	schaden	Sach-	den-	Sach-	den-	Sach-	schaden	Sach-			
April 2010		April 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2010		Januar - April 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)					
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	253	1	270	5	-6,3	X	514	10	545	15	-5,7	-33,3			
innerorts .....	200	1	227	4	-11,9	X	421	8	461	10	-8,7	X			
außerorts .....	53	-	43	1	23,3	X	93	2	84	5	10,7	X			
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	540	18	735	20	-26,5	-10,0	786	25	947	29	-17,0	-13,8			
innerorts .....	283	7	373	11	-24,1	X	452	10	530	19	-14,7	-47,4			
außerorts .....	257	11	362	9	-29,0	X	334	15	417	10	-19,9	50,0			
Personenkraftwagen .....	4 421	1 073	5 305	1 201	-16,7	-10,7	17 744	6 425	18 934	6 577	-6,3	-2,3			
innerorts .....	2 612	670	3 242	723	-19,4	-7,3	9 504	3 342	10 597	3 583	-10,3	-6,7			
außerorts .....	1 809	403	2 063	478	-12,3	-15,7	8 240	3 083	8 337	2 994	-1,2	3,0			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	1 033	237	1 176	282	-12,2	-16,0	4 273	1 583	4 512	1 626	-5,3	-2,6			
innerorts .....	545	144	630	161	-13,5	-10,6	1 990	767	2 179	840	-8,7	-8,7			
außerorts .....	488	93	546	121	-10,6	-23,1	2 283	816	2 333	786	-2,1	3,8			
Bussen .....	49	5	73	8	-32,9	X	237	40	245	51	-3,3	-21,6			
innerorts .....	45	3	61	7	-26,2	X	192	27	195	37	-1,5	-27,0			
außerorts .....	4	2	12	1	X	X	45	13	50	14	-10,0	-7,1			
Güterkraftfahrzeugen .....	435	144	487	135	-10,7	6,7	1 787	817	1 698	660	5,2	23,8			
innerorts .....	191	52	224	48	-14,7	8,3	736	285	707	230	4,1	23,9			
außerorts .....	244	92	263	87	-7,2	5,7	1 051	532	991	430	6,1	23,7			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	38	6	50	6	-24,0	-	93	21	111	25	-16,2	-16,0			
innerorts .....	10	2	9	1	X	X	36	5	36	7	-	X			
außerorts .....	28	4	41	5	-31,7	X	57	16	75	18	-24,0	-11,1			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	25	6	57	4	-56,1	X	102	32	130	31	-21,5	3,2			
innerorts .....	16	5	30	2	-46,7	X	56	15	70	11	-20,0	36,4			
außerorts .....	9	1	27	2	X	X	46	17	60	20	-23,3	-15,0			
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b> .....	<b>5 761</b>	<b>1 253</b>	<b>6 977</b>	<b>1 379</b>	<b>-17,4</b>	<b>-9,1</b>	<b>21 263</b>	<b>7 370</b>	<b>22 610</b>	<b>7 388</b>	<b>-6,0</b>	<b>-0,2</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>3 357</b>	<b>740</b>	<b>4 166</b>	<b>796</b>	<b>-19,4</b>	<b>-7,0</b>	<b>11 397</b>	<b>3 692</b>	<b>12 596</b>	<b>3 897</b>	<b>-9,5</b>	<b>-5,3</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>2 404</b>	<b>513</b>	<b>2 811</b>	<b>583</b>	<b>-14,5</b>	<b>-12,0</b>	<b>9 866</b>	<b>3 678</b>	<b>10 014</b>	<b>3 491</b>	<b>-1,5</b>	<b>5,4</b>			
darunter flüchtig .....	203	82	260	97	-21,9	-15,5	715	418	840	469	-14,9	-10,9			
innerorts .....	133	39	179	47	-25,7	-17,0	438	179	540	203	-18,9	-11,8			
außerorts .....	70	43	81	50	-13,6	-14,0	277	239	300	266	-7,7	-10,2			
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>1 030</b>	<b>1</b>	<b>1 371</b>	<b>1</b>	<b>-24,9</b>	<b>-</b>	<b>2 086</b>	<b>5</b>	<b>2 453</b>	<b>6</b>	<b>-15,0</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>859</b>	<b>1</b>	<b>1 203</b>	<b>1</b>	<b>-28,6</b>	<b>-</b>	<b>1 842</b>	<b>4</b>	<b>2 216</b>	<b>6</b>	<b>-16,9</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>171</b>	<b>-</b>	<b>168</b>	<b>-</b>	<b>1,8</b>	<b>-</b>	<b>244</b>	<b>1</b>	<b>237</b>	<b>-</b>	<b>3,0</b>	<b>X</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	148	-	220	-	-32,7	-	229	1	319	-	-28,2	X			
innerorts .....	137	-	203	-	-32,5	-	213	1	298	-	-28,5	X			
außerorts .....	11	-	17	-	-35,3	-	16	-	21	-	-23,8	-			
anderen Fahrzeugen .....	40	16	42	12	-4,8	33,3	126	64	121	57	4,1	12,3			
innerorts .....	34	9	35	8	-2,9	X	99	42	91	39	8,8	7,7			
außerorts .....	6	7	7	4	X	X	27	22	30	18	-10,0	22,2			
<b>Fußgänger</b> .....	<b>295</b>	<b>1</b>	<b>397</b>	<b>-</b>	<b>-25,7</b>	<b>X</b>	<b>1 262</b>	<b>2</b>	<b>1 408</b>	<b>3</b>	<b>-10,4</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>279</b>	<b>1</b>	<b>366</b>	<b>-</b>	<b>-23,8</b>	<b>X</b>	<b>1 172</b>	<b>2</b>	<b>1 300</b>	<b>2</b>	<b>-9,8</b>	<b>-</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>-48,4</b>	<b>-</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>-16,7</b>	<b>X</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	77	-	97	-	-20,6	-	315	-	304	-	3,6	-			
innerorts .....	76	-	90	-	-15,6	-	311	-	288	-	8,0	-			
außerorts .....	1	-	7	-	X	-	4	-	16	-	X	-			
65 Jahre und mehr .....	71	-	98	-	-27,6	-	270	-	314	-	-14,0	-			
innerorts .....	69	-	90	-	-23,3	-	255	-	287	-	-11,1	-			
außerorts .....	2	-	8	-	X	-	15	-	27	-	-44,4	-			
<b>Andere Personen</b> .....	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>-28,0</b>	<b>X</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>113</b>	<b>3</b>	<b>-22,1</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>-38,1</b>	<b>X</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>-29,8</b>	<b>-</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>15,8</b>	<b>X</b>			
<b>Insgesamt</b> .....	<b>7 162</b>	<b>1 271</b>	<b>8 837</b>	<b>1 393</b>	<b>-19,0</b>	<b>-8,8</b>	<b>24 825</b>	<b>7 443</b>	<b>26 705</b>	<b>7 457</b>	<b>-7,0</b>	<b>-0,2</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>4 555</b>	<b>751</b>	<b>5 812</b>	<b>806</b>	<b>-21,6</b>	<b>-6,8</b>	<b>14 576</b>	<b>3 742</b>	<b>16 297</b>	<b>3 946</b>	<b>-10,6</b>	<b>-5,2</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>2 607</b>	<b>520</b>	<b>3 025</b>	<b>587</b>	<b>-13,8</b>	<b>-11,4</b>	<b>10 249</b>	<b>3 701</b>	<b>10 408</b>	<b>3 511</b>	<b>-1,5</b>	<b>5,4</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	233	-	327	-	-28,7	-	562	1	643	1	-12,6	-			
innerorts .....	221	-	303	-	-27,1	-	541	1	603	1	-10,3	-			
außerorts .....	12	-	24	-	-50,0	-	21	-	40	-	-47,5	-			
65 Jahre und mehr .....	855	144	1 040	159	-17,8	-9,4	2 564	617	2 813	677	-8,9	-8,9			
innerorts .....	621	92	755	94	-17,7	-2,1	1 761	383	1 955	391	-9,9	-2,0			
außerorts .....	234	52	285	65	-17,9	-20,0	803	234	858	286	-6,4	-18,2			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag .....	73	-	9	64	-	9	78	12	85
2. Freitag .....	35	1	9	25	1	9	32	10	45
3. Samstag .....	61	-	15	46	-	15	55	8	69
4. Sonntag .....	24	1	2	21	1	8	32	12	36
5. Montag .....	27	1	3	23	1	4	38	7	34
6. Dienstag .....	102	-	16	86	-	16	112	17	119
7. Mittwoch .....	88	-	18	70	-	19	83	17	105
8. Donnerstag .....	103	-	15	88	-	17	100	9	112
9. Freitag .....	79	-	13	66	-	13	78	12	91
10. Samstag .....	62	1	9	52	1	9	76	12	74
11. Sonntag .....	32	-	3	29	-	3	39	6	38
12. Montag .....	63	1	8	54	1	10	65	15	78
13. Dienstag .....	71	1	16	54	1	17	64	12	83
14. Mittwoch .....	75	-	12	63	-	13	74	18	93
15. Donnerstag .....	70	-	13	57	-	13	70	15	85
16. Freitag .....	84	1	16	67	1	17	78	14	98
17. Samstag .....	97	-	18	79	-	18	101	10	107
18. Sonntag .....	56	1	19	36	1	21	43	7	63
19. Montag .....	92	-	17	75	-	17	93	11	103
20. Dienstag .....	86	-	17	69	-	17	82	9	95
21. Mittwoch .....	105	1	16	88	1	17	105	15	120
22. Donnerstag .....	90	1	12	77	1	14	96	18	108
23. Freitag .....	113	-	18	95	-	21	121	15	128
24. Samstag .....	97	-	28	69	-	29	98	13	110
25. Sonntag .....	68	-	12	56	-	12	77	9	77
26. Montag .....	92	1	18	73	1	18	101	13	105
27. Dienstag .....	101	2	13	86	2	13	104	12	113
28. Mittwoch .....	105	-	15	90	-	15	111	8	113
29. Donnerstag .....	118	1	20	97	1	20	111	16	134
30. Freitag .....	97	-	15	82	-	17	107	22	119
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 366</b>	<b>14</b>	<b>415</b>	<b>1 937</b>	<b>14</b>	<b>441</b>	<b>2 424</b>	<b>374</b>	<b>2 740</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	42	-	5	37	-	5	59	14	56
2. Freitag .....	41	-	12	29	-	13	50	9	50
3. Samstag .....	41	2	14	25	2	15	51	7	48
4. Sonntag .....	22	-	3	19	-	4	22	9	31
5. Montag .....	27	2	5	20	2	6	45	6	33
6. Dienstag .....	58	2	16	40	2	18	62	11	69
7. Mittwoch .....	59	4	16	39	4	18	65	13	72
8. Donnerstag .....	60	-	22	38	-	27	70	9	69
9. Freitag .....	53	1	10	42	1	13	74	10	63
10. Samstag .....	34	3	12	19	3	15	36	5	39
11. Sonntag .....	43	3	14	26	3	18	60	3	46
12. Montag .....	36	-	10	26	-	11	34	11	47
13. Dienstag .....	34	-	13	21	-	17	42	12	46
14. Mittwoch .....	45	2	7	36	2	10	53	14	59
15. Donnerstag .....	35	-	5	30	-	5	39	10	45
16. Freitag .....	59	1	21	37	1	28	73	13	72
17. Samstag .....	55	4	18	33	4	22	62	7	62
18. Sonntag .....	49	2	12	35	2	16	53	11	60
19. Montag .....	48	2	15	31	2	18	47	12	60
20. Dienstag .....	57	2	7	48	2	7	64	7	64
21. Mittwoch .....	40	2	10	28	2	14	34	5	45
22. Donnerstag .....	45	-	11	34	-	15	51	10	55
23. Freitag .....	58	1	17	40	1	18	78	13	71
24. Samstag .....	58	1	23	34	1	25	48	8	66
25. Sonntag .....	85	1	33	51	1	38	78	7	92
26. Montag .....	41	3	10	28	3	10	46	10	51
27. Dienstag .....	40	-	10	30	-	10	44	3	43
28. Mittwoch .....	63	2	17	44	2	22	65	13	76
29. Donnerstag .....	62	3	23	36	3	23	56	16	78
30. Freitag .....	53	1	18	34	1	20	52	8	61
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 443</b>	<b>44</b>	<b>409</b>	<b>990</b>	<b>44</b>	<b>481</b>	<b>1 613</b>	<b>286</b>	<b>1 729</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Donnerstag .....	115	-	14	101	-	14	137	26	141
2. Freitag .....	76	1	21	54	1	22	82	19	95
3. Samstag .....	102	2	29	71	2	30	106	15	117
4. Sonntag .....	46	1	5	40	1	12	54	21	67
5. Montag .....	54	3	8	43	3	10	83	13	67
6. Dienstag .....	160	2	32	126	2	34	174	28	188
7. Mittwoch .....	147	4	34	109	4	37	148	30	177
8. Donnerstag .....	163	-	37	126	-	44	170	18	181
9. Freitag .....	132	1	23	108	1	26	152	22	154
10. Samstag .....	96	4	21	71	4	24	112	17	113
11. Sonntag .....	75	3	17	55	3	21	99	9	84
12. Montag .....	99	1	18	80	1	21	99	26	125
13. Dienstag .....	105	1	29	75	1	34	106	24	129
14. Mittwoch .....	120	2	19	99	2	23	127	32	152
15. Donnerstag .....	105	-	18	87	-	18	109	25	130
16. Freitag .....	143	2	37	104	2	45	151	27	170
17. Samstag .....	152	4	36	112	4	40	163	17	169
18. Sonntag .....	105	3	31	71	3	37	96	18	123
19. Montag .....	140	2	32	106	2	35	140	23	163
20. Dienstag .....	143	2	24	117	2	24	146	16	159
21. Mittwoch .....	145	3	26	116	3	31	139	20	165
22. Donnerstag .....	135	1	23	111	1	29	147	28	163
23. Freitag .....	171	1	35	135	1	39	199	28	199
24. Samstag .....	155	1	51	103	1	54	146	21	176
25. Sonntag .....	153	1	45	107	1	50	155	16	169
26. Montag .....	133	4	28	101	4	28	147	23	156
27. Dienstag .....	141	2	23	116	2	23	148	15	156
28. Mittwoch .....	168	2	32	134	2	37	176	21	189
29. Donnerstag .....	180	4	43	133	4	43	167	32	212
30. Freitag .....	150	1	33	116	1	37	159	30	180
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 809</b>	<b>58</b>	<b>824</b>	<b>2 927</b>	<b>58</b>	<b>922</b>	<b>4 037</b>	<b>660</b>	<b>4 469</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	8	-	-	8	-	-	13	7	15
2. Freitag .....	11	-	3	8	-	3	15	2	13
3. Samstag .....	5	-	1	4	-	1	5	2	7
4. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	3	-	3
5. Montag .....	7	-	1	6	-	1	14	1	8
6. Dienstag .....	4	-	-	4	-	-	5	4	8
7. Mittwoch .....	6	-	-	6	-	-	8	4	10
8. Donnerstag .....	4	-	-	4	-	-	5	3	7
9. Freitag .....	12	-	-	12	-	-	20	6	18
10. Samstag .....	5	1	-	4	1	-	6	-	5
11. Sonntag .....	16	-	7	9	-	9	34	2	18
12. Montag .....	9	-	1	8	-	1	8	7	16
13. Dienstag .....	10	-	2	8	-	3	12	2	12
14. Mittwoch .....	12	2	1	9	2	4	14	4	16
15. Donnerstag .....	8	-	2	6	-	2	11	3	11
16. Freitag .....	12	-	1	11	-	2	25	3	15
17. Samstag .....	8	2	-	6	2	1	11	2	10
18. Sonntag .....	4	1	-	3	1	1	5	1	5
19. Montag .....	6	-	-	6	-	-	8	4	10
20. Dienstag .....	13	-	1	12	-	1	13	3	16
21. Mittwoch .....	9	-	3	6	-	5	6	2	11
22. Donnerstag .....	7	-	1	6	-	3	13	3	10
23. Freitag .....	15	-	4	11	-	4	23	3	18
24. Samstag .....	3	-	-	3	-	-	3	2	5
25. Sonntag .....	4	-	1	3	-	2	5	3	7
26. Montag .....	11	1	2	8	1	2	14	5	16
27. Dienstag .....	5	-	1	4	-	1	4	2	7
28. Mittwoch .....	5	-	2	3	-	3	9	2	7
29. Donnerstag .....	9	-	2	7	-	2	11	3	12
30. Freitag .....	6	-	-	6	-	-	11	3	9
<b>Zusammen .....</b>	<b>237</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>194</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>334</b>	<b>88</b>	<b>325</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl									%			

#### April

Fahrunfall .....	694	15	254	573	916	26	330	774	-24,2	-42,3	-23,0	-26,0
innerorts .....	270	4	84	220	365	3	95	308	-26,0	X	-11,6	-28,6
außerorts .....	424	11	170	353	551	23	235	466	-23,0	-52,2	-27,7	-24,2
Abbiege-Unfall .....	439	5	92	532	608	3	119	723	-27,8	X	-22,7	-26,4
innerorts .....	315	3	53	340	447	-	60	506	-29,5	X	-11,7	-32,8
außerorts .....	124	2	39	192	161	3	59	217	-23,0	X	-33,9	-11,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	910	9	184	1 013	1 059	15	248	1 206	-14,1	X	-25,8	-16,0
innerorts .....	649	-	104	698	775	6	139	847	-16,3	X	-25,2	-17,6
außerorts .....	261	9	80	315	284	9	109	359	-8,1	-	-26,6	-12,3
Überschreitenunfall .....	145	4	42	119	197	3	61	168	-26,4	X	-31,1	-29,2
innerorts .....	141	3	41	114	184	2	58	157	-23,4	X	-29,3	-27,4
außerorts .....	4	1	1	5	13	1	3	11	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	66	-	12	58	80	-	14	70	-17,5	-	-14,3	-17,1
innerorts .....	60	-	10	53	77	-	13	68	-22,1	-	-23,1	-22,1
außerorts .....	6	-	2	5	3	-	1	2	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	919	16	167	1 198	1 103	13	175	1 428	-16,7	23,1	-4,6	-16,1
innerorts .....	503	-	47	639	624	3	55	763	-19,4	X	-14,5	-16,3
außerorts .....	416	16	120	559	479	10	120	665	-13,2	60,0	-	-15,9
Sonstiger Unfall .....	636	9	171	544	717	6	173	643	-11,3	X	-1,2	-15,4
innerorts .....	428	4	102	360	520	6	114	442	-17,7	X	-10,5	-18,6
außerorts .....	208	5	69	184	197	-	59	201	5,6	X	16,9	-8,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 809</b>	<b>58</b>	<b>922</b>	<b>4 037</b>	<b>4 680</b>	<b>66</b>	<b>1 120</b>	<b>5 012</b>	<b>-18,6</b>	<b>-12,1</b>	<b>-17,7</b>	<b>-19,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 366</b>	<b>14</b>	<b>441</b>	<b>2 424</b>	<b>2 992</b>	<b>20</b>	<b>534</b>	<b>3 091</b>	<b>-20,9</b>	<b>-30,0</b>	<b>-17,4</b>	<b>-21,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 443</b>	<b>44</b>	<b>481</b>	<b>1 613</b>	<b>1 688</b>	<b>46</b>	<b>586</b>	<b>1 921</b>	<b>-14,5</b>	<b>-4,3</b>	<b>-17,9</b>	<b>-16,0</b>

#### Januar - April

Fahrunfall .....	3 272	59	919	3 230	3 362	84	1 040	3 286	-2,7	-29,8	-11,6	-1,7
innerorts .....	920	7	206	907	977	9	248	952	-5,8	X	-16,9	-4,7
außerorts .....	2 352	52	713	2 323	2 385	75	792	2 334	-1,4	-30,7	-10,0	-0,5
Abbiege-Unfall .....	1 456	9	241	1 829	1 733	8	297	2 158	-16,0	X	-18,9	-15,2
innerorts .....	1 054	7	140	1 198	1 275	-	157	1 488	-17,3	X	-10,8	-19,5
außerorts .....	402	2	101	631	458	8	140	670	-12,2	X	-27,9	-5,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 644	22	480	3 168	2 915	28	542	3 481	-9,3	-21,4	-11,4	-9,0
innerorts .....	1 872	2	252	2 150	2 103	8	297	2 369	-11,0	X	-15,2	-9,2
außerorts .....	772	20	228	1 018	812	20	245	1 112	-4,9	-	-6,9	-8,5
Überschreitenunfall .....	623	14	196	479	695	22	227	527	-10,4	-36,4	-13,7	-9,1
innerorts .....	593	12	177	455	659	13	213	507	-10,0	-7,7	-16,9	-10,3
außerorts .....	30	2	19	24	36	9	14	20	-16,7	X	35,7	20,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	187	2	28	182	204	1	35	213	-8,3	X	-20,0	-14,6
innerorts .....	168	1	21	159	193	-	31	201	-13,0	X	-32,3	-20,9
außerorts .....	19	1	7	23	11	1	4	12	72,7	-	X	91,7
Unfall im Längsverkehr .....	3 276	53	570	4 478	3 426	55	498	4 640	-4,4	-3,6	14,5	-3,5
innerorts .....	1 660	-	138	2 151	1 798	4	106	2 325	-7,7	X	30,2	-7,5
außerorts .....	1 616	53	432	2 327	1 628	51	392	2 315	-0,7	3,9	10,2	0,5
Sonstiger Unfall .....	1 633	22	396	1 480	1 758	19	398	1 643	-7,1	15,8	-0,5	-9,9
innerorts .....	1 121	10	239	996	1 214	11	245	1 091	-7,7	-9,1	-2,4	-8,7
außerorts .....	512	12	157	484	544	8	153	552	-5,9	X	2,6	-12,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 091</b>	<b>181</b>	<b>2 830</b>	<b>14 846</b>	<b>14 093</b>	<b>217</b>	<b>3 037</b>	<b>15 948</b>	<b>-7,1</b>	<b>-16,6</b>	<b>-6,8</b>	<b>-6,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>7 388</b>	<b>39</b>	<b>1 173</b>	<b>8 016</b>	<b>8 219</b>	<b>45</b>	<b>1 297</b>	<b>8 933</b>	<b>-10,1</b>	<b>-13,3</b>	<b>-9,6</b>	<b>-10,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 703</b>	<b>142</b>	<b>1 657</b>	<b>6 830</b>	<b>5 874</b>	<b>172</b>	<b>1 740</b>	<b>7 015</b>	<b>-2,9</b>	<b>-17,4</b>	<b>-4,8</b>	<b>-2,6</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	2	X	3	6	X	62	84	-26,2	169	170	-0,6
männlich .....	1	2	X	3	5	X	43	53	-18,9	99	103	-3,9
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	19	31	-38,7	70	67	4,5
15 - 18 .....	-	9	X	1	14	X	56	62	-9,7	133	157	-15,3
männlich .....	-	6	X	1	8	X	44	44	-	92	98	-6,1
weiblich .....	-	3	X	-	6	X	12	18	-33,3	41	59	-30,5
18 - 21 .....	8	5	X	21	19	10,5	91	118	-22,9	338	354	-4,5
männlich .....	6	3	X	16	14	14,3	59	73	-19,2	184	210	-12,4
weiblich .....	2	2	-	5	5	-	32	45	-28,9	154	144	6,9
21 - 25 .....	5	7	X	15	18	-16,7	69	89	-22,5	237	289	-18,0
männlich .....	5	6	X	13	15	-13,3	46	64	-28,1	137	185	-25,9
weiblich .....	-	1	X	2	3	X	23	25	-8,0	100	104	-3,8
25 - 30 .....	6	7	X	15	17	-11,8	55	75	-26,7	185	232	-20,3
männlich .....	6	7	X	12	15	-20,0	40	48	-16,7	108	139	-22,3
weiblich .....	-	-	-	3	2	X	15	27	-44,4	77	93	-17,2
30 - 35 .....	4	4	-	11	14	-21,4	50	65	-23,1	163	170	-4,1
männlich .....	4	3	X	11	9	X	35	47	-25,5	100	110	-9,1
weiblich .....	-	1	X	-	5	X	15	18	-16,7	63	60	5,0
35 - 40 .....	2	4	X	6	14	X	47	74	-36,5	161	198	-18,7
männlich .....	2	2	-	5	9	X	33	53	-37,7	97	118	-17,8
weiblich .....	-	2	X	1	5	X	14	21	-33,3	64	80	-20,0
40 - 45 .....	3	3	-	13	16	-18,8	79	80	-1,3	231	231	-
männlich .....	3	3	-	10	14	-28,6	54	53	1,9	139	147	-5,4
weiblich .....	-	-	-	3	2	X	25	27	-7,4	92	84	9,5
45 - 50 .....	5	-	X	18	8	X	82	91	-9,9	235	225	4,4
männlich .....	4	-	X	12	7	X	61	60	1,7	157	142	10,6
weiblich .....	1	-	X	6	1	X	21	31	-32,3	78	83	-6,0
50 - 55 .....	4	3	X	8	15	X	73	82	-11,0	214	223	-4,0
männlich .....	3	3	-	6	12	X	49	50	-2,0	127	121	5,0
weiblich .....	1	-	X	2	3	X	24	32	-25,0	87	102	-14,7
55 - 60 .....	1	6	X	4	12	X	49	55	-10,9	159	152	4,6
männlich .....	1	4	X	4	8	X	32	35	-8,6	91	91	-
weiblich .....	-	2	X	-	4	X	17	20	-15,0	68	61	11,5
60 - 65 .....	4	-	X	14	4	X	46	43	7,0	123	111	10,8
männlich .....	4	-	X	12	2	X	27	25	8,0	73	51	43,1
weiblich .....	-	-	-	2	2	-	19	18	5,6	50	60	-16,7
65 - 70 .....	2	7	X	6	10	X	47	60	-21,7	131	136	-3,7
männlich .....	2	5	X	5	7	X	32	30	6,7	71	74	-4,1
weiblich .....	-	2	X	1	3	X	15	30	-50,0	60	62	-3,2
70 - 75 .....	3	3	-	14	14	-	47	49	-4,1	140	139	0,7
männlich .....	1	3	X	9	11	X	27	29	-6,9	75	81	-7,4
weiblich .....	2	-	X	5	3	X	20	20	-	65	58	12,1
75 und mehr .....	10	6	X	32	36	-11,1	69	93	-25,8	211	250	-15,6
männlich .....	6	3	X	15	21	-28,6	34	48	-29,2	89	116	-23,3
weiblich .....	4	3	X	17	15	13,3	35	45	-22,2	122	134	-9,0
<b>Zusammen .....</b>	<b>58</b>	<b>66</b>	<b>-12,1</b>	<b>181</b>	<b>217</b>	<b>-16,6</b>	<b>922</b>	<b>1 120</b>	<b>-17,7</b>	<b>2 830</b>	<b>3 037</b>	<b>-6,8</b>
<b>männlich .....</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>-4,0</b>	<b>134</b>	<b>157</b>	<b>-14,6</b>	<b>616</b>	<b>712</b>	<b>-13,5</b>	<b>1 639</b>	<b>1 786</b>	<b>-8,2</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>-37,5</b>	<b>47</b>	<b>60</b>	<b>-21,7</b>	<b>306</b>	<b>408</b>	<b>-25,0</b>	<b>1 191</b>	<b>1 251</b>	<b>-4,8</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>58</b>	<b>66</b>	<b>-12,1</b>	<b>181</b>	<b>217</b>	<b>-16,6</b>	<b>922</b>	<b>1 120</b>	<b>-17,7</b>	<b>2 830</b>	<b>3 037</b>	<b>-6,8</b>

**Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
296	378	-21,7	902	1 032	-12,6	359	464	-22,6	1 074	1 208	-11,1	..... unter 15
172	231	-25,5	493	569	-13,4	216	286	-24,5	595	677	-12,1	..... männlich
124	147	-15,6	409	463	-11,7	143	178	-19,7	479	531	-9,8	..... weiblich
262	303	-13,5	704	787	-10,5	318	374	-15,0	838	958	-12,5	..... 15 - 18
162	178	-9,0	387	428	-9,6	206	228	-9,6	480	534	-10,1	..... männlich
100	125	-20,0	317	359	-11,7	112	146	-23,3	358	424	-15,6	..... weiblich
487	553	-11,9	1 825	1 969	-7,3	586	676	-13,3	2 184	2 342	-6,7	..... 18 - 21
272	299	-9,0	882	996	-11,4	337	375	-10,1	1 082	1 220	-11,3	..... männlich
215	254	-15,4	943	973	-3,1	249	301	-17,3	1 102	1 122	-1,8	..... weiblich
370	456	-18,9	1 540	1 669	-7,7	444	552	-19,6	1 792	1 976	-9,3	..... 21 - 25
205	250	-18,0	766	831	-7,8	256	320	-20,0	916	1 031	-11,2	..... männlich
165	206	-19,9	774	838	-7,6	188	232	-19,0	876	945	-7,3	..... weiblich
353	501	-29,5	1 442	1 589	-9,3	414	583	-29,0	1 642	1 838	-10,7	..... 25 - 30
190	284	-33,1	703	840	-16,3	236	339	-30,4	823	994	-17,2	..... männlich
163	217	-24,9	739	749	-1,3	178	244	-27,0	819	844	-3,0	..... weiblich
289	334	-13,5	1 199	1 191	0,7	343	403	-14,9	1 373	1 375	-0,1	..... 30 - 35
170	179	-5,0	650	622	4,5	209	229	-8,7	761	741	2,7	..... männlich
119	155	-23,2	549	569	-3,5	134	174	-23,0	612	634	-3,5	..... weiblich
259	379	-31,7	1 099	1 273	-13,7	308	457	-32,6	1 266	1 485	-14,7	..... 35 - 40
155	221	-29,9	595	678	-12,2	190	276	-31,2	697	805	-13,4	..... männlich
104	158	-34,2	504	595	-15,3	118	181	-34,8	569	680	-16,3	..... weiblich
338	446	-24,2	1 271	1 487	-14,5	420	529	-20,6	1 515	1 734	-12,6	..... 40 - 45
204	261	-21,8	693	811	-14,5	261	317	-17,7	842	972	-13,4	..... männlich
134	185	-27,6	578	676	-14,5	159	212	-25,0	673	762	-11,7	..... weiblich
361	396	-8,8	1 372	1 324	3,6	448	487	-8,0	1 625	1 557	4,4	..... 45 - 50
218	218	-	740	694	6,6	283	278	1,8	909	843	7,8	..... männlich
143	178	-19,7	632	630	0,3	165	209	-21,1	716	714	0,3	..... weiblich
238	320	-25,6	939	976	-3,8	315	405	-22,2	1 161	1 214	-4,4	..... 50 - 55
144	180	-20,0	484	518	-6,6	196	233	-15,9	617	651	-5,2	..... männlich
94	140	-32,9	455	458	-0,7	119	172	-30,8	544	563	-3,4	..... weiblich
189	246	-23,2	714	748	-4,5	239	307	-22,1	877	912	-3,8	..... 55 - 60
112	146	-23,3	379	416	-8,9	145	185	-21,6	474	515	-8,0	..... männlich
77	100	-23,0	335	332	0,9	94	122	-23,0	403	397	1,5	..... weiblich
172	184	-6,5	540	517	4,4	222	227	-2,2	677	632	7,1	..... 60 - 65
98	102	-3,9	305	293	4,1	129	127	1,6	390	346	12,7	..... männlich
74	82	-9,8	235	224	4,9	93	100	-7,0	287	286	0,3	..... weiblich
133	169	-21,3	411	499	-17,6	182	236	-22,9	548	645	-15,0	..... 65 - 70
85	101	-15,8	230	274	-16,1	119	136	-12,5	306	355	-13,8	..... männlich
48	68	-29,4	181	225	-19,6	63	100	-37,0	242	290	-16,6	..... weiblich
136	150	-9,3	403	385	4,7	186	202	-7,9	557	538	3,5	..... 70 - 75
69	80	-13,8	219	210	4,3	97	112	-13,4	303	302	0,3	..... männlich
67	70	-4,3	184	175	5,1	89	90	-1,1	254	236	7,6	..... weiblich
150	196	-23,5	478	499	-4,2	229	295	-22,4	721	785	-8,2	..... 75 und mehr
73	89	-18,0	238	263	-9,5	113	140	-19,3	342	400	-14,5	..... männlich
77	107	-28,0	240	236	1,7	116	155	-25,2	379	385	-1,6	..... weiblich
<b>4 033</b>	<b>5 011</b>	<b>-19,5</b>	<b>14 839</b>	<b>15 945</b>	<b>-6,9</b>	<b>5 013</b>	<b>6 197</b>	<b>-19,1</b>	<b>17 850</b>	<b>19 199</b>	<b>-7,0</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 329</b>	<b>2 819</b>	<b>-17,4</b>	<b>7 764</b>	<b>8 443</b>	<b>-8,0</b>	<b>2 993</b>	<b>3 581</b>	<b>-16,4</b>	<b>9 537</b>	<b>10 386</b>	<b>-8,2</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 704</b>	<b>2 192</b>	<b>-22,3</b>	<b>7 075</b>	<b>7 502</b>	<b>-5,7</b>	<b>2 020</b>	<b>2 616</b>	<b>-22,8</b>	<b>8 313</b>	<b>8 813</b>	<b>-5,7</b>	..... <b>weiblich</b>
4	1	X	7	3	X	4	1	X	7	3	X	..... Ohne Angabe
<b>4 037</b>	<b>5 012</b>	<b>-19,5</b>	<b>14 846</b>	<b>15 948</b>	<b>-6,9</b>	<b>5 017</b>	<b>6 198</b>	<b>-19,1</b>	<b>17 857</b>	<b>19 202</b>	<b>-7,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008

